

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	04.07.2025 17:02	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025011		
DZIELNICA	Praga Południe	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Łukowska	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Witolińska		
OPIS	Łukowską		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2366383	Szerokość geograficzna	21.1116444
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.2366383,21.1116444

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2025011	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	10 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	3,9 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Oznakowanie, szerokość azylu: 2,4 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025011	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Witolińska		
	do ul.	Marii Rodziewiczówny		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	E	
W	Witolińska			
E	Marii Rodziewiczówny			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				ND

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	24 m
			Odległość	
Kierunek	E		Odległość	
		Za przejściem	Odległość	24 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025011		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	W
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	E	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	E
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025011	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14, Próg wyspowy, Lampy LED
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	ND
		Strona prawa	ND
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025011		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 10 m
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025011		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	35 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025011	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	2
OPINIA / UWAGI DODATKOWE	
<p>Przeście dla pieszych przez ulicę Łukowską, przy skrzyżowaniu z ul. Witołińską. Przeście zlokalizowane jest na drodze nadrzędnej. Jest to przeście oznaczona jako przeście szkolne.</p> <p>Na prześciu dla pieszych zastosowano niejednoznaczną organizację ruchu mogącą wprowadzić w błąd zarówno pieszego jak i kierowcę. Cała szerokość jezdni od krawężnika do krawężnika wynosi aż 10 m. Jezdnia jest rozdzielona na dwa oddzielne pasy ruchu drogowego. Od strony dojazdu do skrzyżowania zastosowane element wyspy azylu budowany z wysokiego krawężnika. Od strony skrzyżowania „namalowano” wyspę azylu oznakowania P-21 (powierzchnia wyłączona z ruchu), co ma zapewne na celu stworzenie wyspy środkowej rozdzielające kierunki ruchu i zawężenie szerokości pasów ruchu. Oznakowanie P-10 prowadzone jest od krawężnika do krawężnika bez przerywania go w przestrzeni „malowanej wyspy”, to wyspa jest przerwana a przeście dla pieszych ciągłe. Administracyjnie wydaje się, że wszystko jest poprawnie, istnieje jednak ryzyko, że piesi lub kierowcy będą interpretować miejsce w środku długości prześcia dla pieszych jako wyspę azylu dla pieszych. Może to prowadzić do sytuacji, gdy kierujący będzie oczekiwał, że pieszy zatrzyma się w środku jezdni jak na wyspie azylu a pieszy będzie traktował przeście dla pieszych jako jedno etapowe. Sprzeczne postrzeganie organizacji ruchu może prowadzić do potrącenia pieszego na prześciu dla pieszych. Pieszy nie powinien oczekiwać w przestrzeni środkowej, ponieważ „wyspa” stworzona z oznakowania P-21 nie chroni pieszego z uwagi na brak wysokiego krawężnika. Organizacja ruchu przy wytarciu się lub w przypadku zalegania śniegu może być jeszcze trudniejsza w odczytaniu przez użytkowników. Dodatkowo pojazdy wykonujące manewr skrętu w lewo mogą wjeżdżać w przestrzeń, gdzie pieszych powinien być chroniony. Może to powodować powstawania zagrożenia dla pieszych w tym dzieci szkolnych. Niedopuszczalne jest, aby przeście szkolne miało długość 10 m.</p> <p>Należy wprowadzić jednoznaczną organizację ruchu poprzez zapewnienie wyniesionej chroniącej pieszych, wyspę azylu z oby stron ruchu drogowego. Po wybudowaniu drugiej części wyspy należy przerwać oznakowanie P-10 i obszar wewnętrzny wyspy wyposażać w oznakowanie fakturowe dla niewidomych. Niedopuszczalne jest, aby przeście szkolne miało długość 10 m.</p> <p>Należy doprowadzić parametry prześcia dla pieszych jak dla prześcia na trasie szkolnej zgodnie z WR-D-41-3 lub zastosować sygnalizację świetlną.</p> <p>Przed prześciem dla pieszych znajduje się przystanek na jezdni, jednak ma ona aż 10 m szerokości. Podczas wymiany pasażerów pojazdy mogą omijać stojący autobus. Kierujący, omijający autobus (niezgodne z przepisami) będzie się skupiał na tym manewrze i może nie mieć odpowiedniej uwagi na pieszych przechodzących przez jezdnię na prześciu dla pieszych. Należy w sposób fizyczny wykluczyć możliwość omijania autobusy podczas wymiany pasażerów lub zmienić lokalizację przystanku na tym pasie lub zastosować próg wyspowy bezpośrednio przed prześciem.</p>	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025011		

ZDJĘCIA







